「電気を使う」メリット

ランニングコストが安い

走行に直接必要なコストを比較すると、電気代はガソリン代の約1/3。また、エンジンオイル交換など定期的なメンテナンスの必要性が少ないため、距離を走れば走るほど電動バイクのメリットは大きくなります。さらに、車両を構成する部品が圧倒的に少ないため、トラブルのリスクも減ります。

	ガソリンエンジン3輪バイク	AAカーゴ α4
燃費・電費※	54.5km／1L	23.1km／1kWh
エネルギーの売価	ガソリン 1L＝170円	電気 1kWh＝26.5円
走行 1km あたりのコスト	170÷54.5＝**約3.1円**	26.5÷23.1＝**約1.1円**

※30km/h 定地走行テスト値

運用の手間が少ない

電気の力で走る電動バイクは、ガソリンエンジン車のように、ガソリンスタンドへ給油をしに行く必要はありません。使用後には、携帯電話のように充電ケーブルをつなぐだけ。aideaのEVは、エネルギーの使い方と共に、ユーザーのライフスタイルも変えてしまいます。

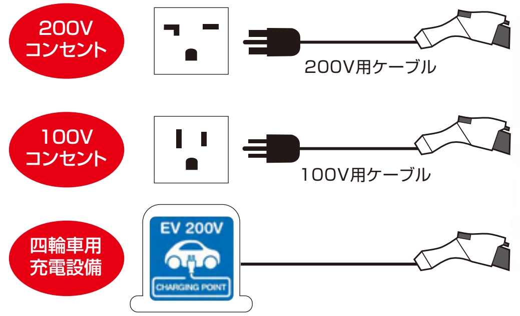
ガソリン車

EV

駐車場でも外出先でも充電可能

バッテリーが据え置き式のため、充電は簡単。コンセントから車両へケーブルを差し込むだけで充電可能です。※充電ケーブルはオプションです。コンセントの増設工事は、電気工事業者へご依頼ください。

外出先で充電が必要になった際は、商業施設、時間貸し駐車場、高速道路のPA、道の駅、ガソリンスタンドなど全国約15,000カ所にある四輪車用普通充電設備が使用できます。



AAカーゴは、Panasonic製EV・PHEV充電設備「ELSEEV」ならびに屋外コンセントとの接続試験を行っています。

スタンドタイプ　壁面取付タイプ

Panasonic

イタリアンデザイン × ジャパンクオリティ

aidea デザインセンター（イタリア ローマ）

aidea 生産工場（神奈川県相模原市）

aideaの製品は、イタリアでデザインされ、
日本の厳しい品質管理のもと生産されます。
所有する喜びを感じられるデザインと、
心地よい日常を実現するクオリティをお確かめください。

aidea

aidea株式会社
〒107-0052 東京都港区赤坂2-12-20 ディアシティ赤坂東館 503
TEL：03-6427-3600　FAX：03-6427-3607
E-MAIL：info@aidea.net

aidea公式サイト
www.aidea.net

・表示価格はすべて税込です。
・全ての掲載情報は2024年5月現在のもので、予告なく変更する場合があります。
・車両の仕様、色、諸元は実車と異なる場合があります。

2024/05

aidea

Electric Vehicles

天候を問わず快適で、安定して走れる
屋根付き電動3輪バイク「AAカーゴ」

AA-Cargo

ラインナップ

車両区分	モデル名	バッテリー容量	充電時間	一充電走行可能距離
原付一種 （50ccクラス）	AAカーゴ α4	3.85kWh	約3時間 ※1／約6時間 ※2	89km ※3
	AAカーゴ α8	7.7kWh	約6時間 ※1／約12時間 ※2	149km ※3
原付二種 （125ccクラス）	AAカーゴ β4	3.85kWh	約3時間 ※1／約6時間 ※2	89km ※3／39km ※4
	AAカーゴ β8	7.7kWh	約6時間 ※1／約12時間 ※2	149km ※3／89km ※4

※1: 200V普通充電の場合
※2: 100V普通充電の場合
※3: 30km/h定地走行テスト時の値。運転方法や走行環境に応じて、値は変化します。
※4: 60km/h定地走行テスト時の値。運転方法や走行環境に応じて、値は変化します。

2020年
日経優秀製品・サービス賞
最優秀賞
主催：日本経済新聞社

AAカーゴは、日本経済新聞社が主催する「2020年日経優秀製品・サービス賞」において、最優秀賞を受賞しました。環境負荷の軽減に貢献できるEVであることに加え、宅配需要の急増という社会ニーズへの対応や、3輪ならではの走行安定性が高く評価されました。

GOOD DESIGN AWARD
2018年度受賞

AAカーゴは、単なる外観だけではなく、優れた機能がもたらす社会的意義が認められ、2018年グッドデザイン賞を受賞しています。（同型車ADIVA AD-Cargoとして）

働く人にやさしい安心設計

天候を問わず快適走行

フロントスクリーンとルーフが、冷たい雨や厳しい日差しからライダーを保護。ウォッシャー機能付きワイパーが雨天でも良好な視界を確保し、快適に走行が可能です。

見やすい液晶メーター

速度、電池残量、走行可能距離、時計、各種インジケーターをグラフィカルに表示する、フルカラー液晶メーターを採用。大型で明るく視認性が高い、ライダーにやさしい設計です。

明るいLEDヘッドライト

輝度の高いLEDヘッドライトを装備。路面を明るく照らすことはもちろん、被視認性を高めることで、ライダーの安全を確保します。電力消費量の少なさや、寿命の長さも特長です。

優れた乗り心地のリアサスペンション

4輪自動車のダブルウィッシュボーンを発展させた、左右独立懸架リアサスペンション。悪路や段差でも、スムーズで安定した走行が可能です。

安定性能のディスクブレーキ

雨天時にも安定した制動力を発揮する、前後ディスクブレーキを装備。初心者から経験豊富な方まで、さまざまなライダーを想定し、前後のブレーキ効力をバランスよく連動させるコンビブレーキとしています。

段差や悪路に強い大径ホイール

フロント、リアともに、13インチの大径ホイールを装備。歩道に乗り上げたり段差を通過したりする時や、路面状況の悪い環境での走行時にも、安定した乗り心地を約束します。

ビジネスを支える便利な機能

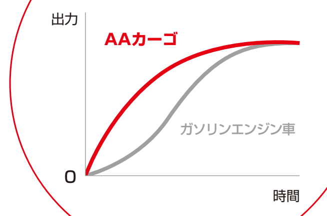
車両から電気を供給

スマートフォンなどポータブルデバイスの充電が可能な、USBポート2つ(1A/2.1A)をグローブボックス上部に装備。オプションのDC/ACインバーター(開発中)を装着することで、AC100Vの電化製品を使用することも可能になります。

モーターの力でバックも楽々

AAカーゴの快適装備の一つが、リバース機能。右ハンドルのスイッチを押しながらスロットルを回すと、モーターが逆回転し、車両が後退します。狭い路地や駐車スペースでの取り廻しも、シートに座ったまま楽々可能です。

出力特性イメージ



優れた走行性能

電動バイクの走行特性は、ガソリンエンジン車とは全く異なります。アクセルを開けた瞬間に、モーターが大きなトルク(車輪を回す力)を発生し、一気にしかもスムーズに車両を加速させます。紙や飲料などの重量物を積載して坂道を上るようなシチュエーションで、特にその性能を発揮します。

ERPで駐車も簡単

車体の左右方向と前後方向を、それぞれ独立してロックできるERP(Electric Roll-lock and Parking Brake)を装備。電子式のためハンドル部のスイッチで簡単に操作が可能です。停車する頻度が多い配達業務でのライダーの負担を軽減します。

オプション

・充電ケーブル

単相200V用と単相100V(アース付き)用の二種類をご用意しました。使用環境によってお選びください。車体側は汎用性の高いJ1772コネクターです。※写真は200Vタイプ

200Vタイプ(長さ4.3m):60,280円
100Vタイプ(長さ7.5m):82,280円

・リアボックス

積載する荷物に応じて、さまざまなボックスが取り付け可能です。ボックスの塗装も承ります(¥33,000より)

215Lタイプ
(¥55,000)
外寸
幅635 x 奥行635 x 高さ620mm
開口部
幅560 x 高さ440mm

222Lタイプ
(¥60,500)
外寸
幅635 x 奥行625 x 高さ605mm
開口部
幅551 x 高さ451mm

326Lタイプ
(¥71,500)
外寸
幅730 x 奥行728 x 高さ685mm
開口部
幅667 x 高さ530mm

220Lタイプ
(¥85,800)
外寸
幅620 x 奥行520 x 高さ820mm
仕様
棚二段標準装備

■ 補助金

AAカーゴα4およびβ8は、国土交通省による型式認定を取得していることから、国や地方自治体による補助制度の対象となっています。令和5年度は、以下の通り補助を受けることが可能です。

東京都の場合

	車両価格(税込)		国の補助		東京都の補助		購入負担額
AAカーゴ α4	877,800円	−	60,000円	−	182,000円	=	635,800円
AAカーゴ β8	1,097,800円	−	100,000円	−	302,000円	=	695,800円

東京都以外の場合

	車両価格(税込)		国の補助		購入負担額
AAカーゴ α4	877,800円	−	60,000円	=	817,800円
AAカーゴ β8	1,097,800円	−	100,000円	=	997,800円

■ カスタムオーダー

AAカーゴにブランド名などを表示することで、「走る広告塔」としても活用できます。お客様のビジネスを効率的にアピールできる、さまざまなカスタマイズが可能です。

【ステッカー制作および施工費】
① リアボックス(3か所)　¥38,500～
② サイドカバー(2か所)　¥25,300～
③ リアホイール(2か所)　¥27,500～

【リアボックス塗装費】
¥33,000～

■ カラー

■ 主要諸元

モデル		AAカーゴ アルファ4	AAカーゴ アルファ8	AAカーゴ ベータ4	AAカーゴ ベータ8
車両区分		原付一種、50ccクラス		原付二種、125ccクラス	
運転免許		原付		小型二輪	
全長 × 全幅 × 全高		2,020 × 645 × 1,715mm			
シート高		700mm			
車両重量		209kg	241kg	209kg	241kg
乗車定員		1名			
定格出力		0.6kW		1.0kW	
充電方法		200V／100V 交流			
バッテリー容量		3.85kWh	7.7kWh	3.85kWh	7.7kWh
充電時間		約3時間 ※1／約6時間 ※2	約6時間 ※1／約12時間 ※2	約3時間 ※1／約6時間 ※2	約6時間 ※1／約12時間 ※2
一充電走行距離		89km ※3	149km ※3	89km ※3／39km ※4	149km ※3／89km ※4
サスペンション	フロント	Φ35 油圧式テレスコピック			
	リア	プリロード調整機構付きシングルショック			
タイヤ	フロント	120/70 - 13″			
	リア	130/60 - 13″ × 2			
ブレーキ	フロント	ディスク Φ240mm			
	リア	ディスク Φ220mm × 2			
防水･防塵性能		IP65 準拠(バッテリー)			
保証		2年または30,000kmまで(バッテリーは新品の50%の容量を保証)			
メーカー希望小売価格		¥877,800	¥1,075,800	¥899,800	¥1,097,800

※1：200V普通充電の場合　※2：100V普通充電の場合　※3：30km/h定地走行テスト時の値。運転方法や走行環境に応じて、値は変化します。
※4：60km/h定地走行テスト時の値。運転方法や走行環境に応じて、値は変化します。
• 充電ケーブルはオプション。200Vタイプ(長さ4.3m)：60,280円、100Vタイプ(長さ7.5m)：82,280円　• 保険料･税金(消費税を除く)･登録手数料など諸費用が別途必要となります。