

電動ビジネスバイクの選び方

3つのメリットは？ 後悔しない選び方のポイントは？



電動バイク 3つのメリットは？

1. 環境保護に貢献できる

電動バイクを導入した企業の例です。持続可能な車両として、電動バイクへの関心は高まっています。

■ 日本マクドナルド

採用情報 | 公式アプリ | 検索

ホーム メニュー キャンペーン ファミリー サテナビリティ お店・サービス

利便性・安全性に加え、より環境に配慮した宅配サービスへ「マックデリバリーサービス」で「電動3輪バイク」の本格導入を開始

2020.10.05

日本マクドナルド株式会社本社：東京都新宿区、代表取締役社長兼CEO：日色 倫は、「マックデリバリーサービス」の宅配バイクとして、「電動3輪バイク」の本格導入を、2020年10月より開始いたします。

「マックデリバリーサービス」は、マクドナルドの「いつものおいしさ」をご自宅やオフィスにマクドナルドのクルーがお届けする、マクドナルド独自の宅配サービスです。2010年の初導入以降、対象エリアを順次拡大しており、現在は10月1日より新たに石川県でもサービス開始するなど、1都1道1府30県、600店舗(10月5日時点)で展開しています。

そしてこのたび、「マックデリバリーサービス」の宅配バイクとして、モビリティブランドaideia社製「電動3輪バイク」を本格導入いたします。新バイクは、2020年5月より神奈川県で、7月より東京都で、それぞれ一部店舗にてテスト導入しており、走行性能や安全性の検証を経て、本格的に導入することとなりました。

まずは2020年10月中に440店舗で約100台を導入し、年内には約120店舗・約320台へと拡大予定です。デリバリー需要の高まりに併せて拡大中の「マックデリバリーサービス」における電動3輪バイクの導入は、マクドナルドとしての持続可能な社会の実現に向けた活動の一環と考え、環境への配慮と、社会にやさしいモビリティとしての役割を担います。

※画像はイメージです。

【環境への配慮】
ガソリンエンジンのバイクが1年間に排出するCO2の量は(1台当たり約)1.1tになり、走行時にCO2を排出しない電動バイクは、地球温暖化を抑制し気候変動を軽減するための第一歩と考えます。aideia社ホームページより(月間走行距離1,000km、燃費25km/l)と想定。詳細はhttps://aideia.net/problem_solving

【社会にやさしい】
電動バイクには、エンジンバイクのような大きな始動音はもちろん、アイドリング中のエンジン音もありません。また、排気ガスを排出しないのが特長です。

また、このほかにも持続可能な社会の実現に向けた取り組み「Scale for Good(スケール・フォー・グッド)」の活動を展開しておりますが、その中の「環境負荷軽減」を目的分野では、店舗間販売(10店舗へ販売切り替えたり、一部物流において配達車へのモーダルシフトや他業種と協業して共同配送を実施するなど、様々な活動を行っています。

マクドナルドは、変わりゆくマーケットやお客様のニーズに合わせて進化し続けてまいります。常にお客様の声を伺いながら、昨日より今日、今日より明日と向上し続け、「a better McDonald's」となることを目指してまいります。

引用元: [ニュースページ](#)

■ DHLジャパン

Japan 日本 EN JA 検索

诚聘英才 | 公式アプリ | 検索

DHLジャパンは、新たに電動3輪バイクを都市部に導入し、増加するラストマイルデリバリーの機動性を高めます

プレスリリース：2021年9月1日

代表取締役社長 池田元亮(左)、DHLジャパン社長 トニー・カーン(右)。DHLは配達車両のグリーン化を推進します。

オンラインショッピングの増加で急激に増えるラストマイルデリバリーやビジネス顧客での需要に、環境負荷削減と機動性をもちました。

国際物流グループのリーディングカンパニー、DHLジャパン株式会社(本社：東京都品川区、代表取締役社長：トニー・カーン)は、DHLのベンチャー企業「aideia株式会社(本社：東京都港区、代表取締役社長：池田元亮)より、電動3輪バイク「AAカーゴ4」を10台導入し、昨日、東京都品川区のDHL東京配送トピセンターに納入されました。

昨今の経済危機による需要の増加で増加しているラストマイルデリバリーや、ビジネス顧客での高効率の機動性を高めるため、主に東京都・大阪府の都市部で展開します。国際物流の需要で、緊急にバイクを使用するのは早く、電動バイクを本格的に配備するのは日本ではDHLが初めてとなります。

この「AAカーゴ4」は、3.6kWの汎用モーターを搭載し、3段階の充電で最大100km(50km/hで走行時)の走行が可能であり、従来の電動バイクの倍強とされる駆動距離の短さを解消しました。小径であることと利点を活かして、これまででは入りづらかった狭い路地や駐車が困難な地区でも機動性を発揮できるほか、二酸化炭素排出ゼロで環境負荷の削減を図ります。

今回DHLでは、電動バイクのほか、軽貨物の電気自動車(三菱自動車製)も4台導入しています。この導入した二酸化炭素排出ゼロの電動車両は、ドイツを拠点とするDHLグループが今年発表した2030年までに初の無炭素期間を達成するという方針に基づいており、DHLジャパンとして初めてこの取り組みを推進する。グリーンDHLが日本に先駆けて導入した電動バイクを要約し、DHLジャパンの取り組みを要約します。

引用元: [プレスページ](#)

■ NTT東日本

つぎのステップは、あるべき姿から見直す。

News Release

NTT東日本グループ

2022年6月29日
東日本電信電話株式会社 宮城支店

電動三輪バイクの活用による地球環境負荷低減等の取り組みについて

東日本電信電話株式会社 宮城支店(支店長 滝澤 正家、以下NTT東日本)は地球環境負荷低減やSDGs達成への貢献、設備保全業務における効率化を目的に「電動三輪バイク」を導入しました。

- 内容
お客さまの通信設備の故障修理やインフラ設備の点検等の業務において、作業者が移動に使用する車両に「電動三輪バイク」を導入することで、CO2削減に加え、車両の小型化による移動の効率化や道路交通の安全性向上を目指します。
また、バッテリーの充電については、夜間電力の活用など、ピークシフトによる負荷平準化への貢献を図ってまいります。
- 電動三輪バイクの主な活用事項
(1) 狭路地での宅内故障修理や電柱・通信ケーブル等のインフラ設備点検、現場調査業務
(2) お客様宅内の故障修理業務や事務所間の移動
(3) その他電動三輪バイクの活用によりCO2削減及び交通安全が図れる業務全般
- 導入時期
2022年6月15日(水)※導入済み
- 今後の取り組み
電動三輪バイクの有効性を検証の上、宮城県以外の支店での導入、設備保全以外の業務への活用拡大などを進め、更なる地球環境負荷低減や業務効率化に取り組みまいります。

※画像はイメージです。

引用元: [News Release](#)

2. ビジネスの悩みが解決

ガソリンバイクにないさまざまな特徴を持つ電動バイクは、**ビジネスに最適**です。

■ 騒音や匂いのトラブル回避

電動バイクには、エンジンバイクのような始動音はもちろん、アイドリングや加速時の排気音もありません。早朝や夜間の住宅街でも迷惑にならず、気兼ねすることなく走行が可能です。

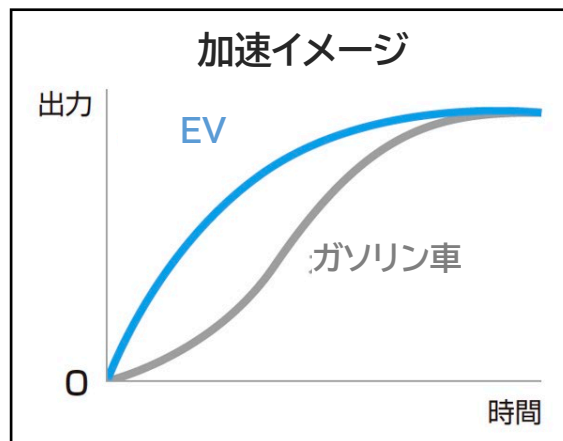
排気ガスを出さず匂いも少ないので、食品を扱う環境や屋内施設でも使用できます。



■ 優れた走行性能

アクセルを開けた瞬間にモーターが大きなトルクを発生し、パワフルにしかもスムーズに加速。交通の流れに容易に乗れる上、重量物を積んで急坂を登ることも余裕です。

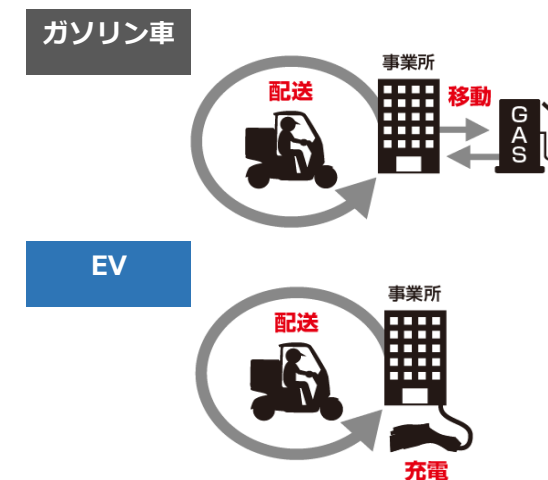
モーターを逆回転させることでバックも可能。狭い路地での切り返しや、駐車スペースでの取り回しも容易です。



■ 時間を有効に使えます

電気で走る電動バイクは、ガソリンエンジン車のように、わざわざガソリンスタンドへ給油をしに行く必要はありません。

使用後は、携帯電話のように充電ケーブルをつなぐだけ。電動バイクは、エネルギーの使い方と共に、ユーザーのライフスタイルも変えてくれます。



3. 実はリーズナブル【導入時】

補助金の活用でガソリンバイク同等の負担で導入できます。

国土交通省による型式認定を受けた車両であれば、国や東京都の補助金が適用されます。

車両の定置場または使用の本拠の場所により、適用される補助制度が異なります。

aidea AAカーゴ(電動3輪バイク)の例を以下に掲載します。



■ 東京都の場合

	車両価格(税込)		国の補助		東京都の補助		購入負担額
AAカーゴ α4	877,800円	－	60,000円	－	182,000円	＝	635,800円
AAカーゴ β8	1,097,800円	－	100,000円	－	302,000円	＝	695,800円

■ 東京都以外の場合

	車両価格(税込)		国の補助		購入負担額
AAカーゴ α4	877,800円	－	60,000円	＝	817,800円
AAカーゴ β8	1,097,800円	－	100,000円	＝	997,800円

※ aidea AAウィズ α(電動2輪バイク、原付一種、50ccクラス)は、2023年7月12日に補助制度の対象車となりました。

国から6万円、東京都から18万円の補助金が支給されます。

※東京都以外でも、各自治体で補助金が提供されている場合がございます。補助金の内容や条件は、各自治体へお問合せください。

3. 実はリーズナブル【運用時】

燃料費が1/3になる

電動バイクとガソリンバイクで、走行に直接必要なコストを比較すると、

電気代はガソリン代の1/3以下。

電動バイクは、ランニングコストが圧倒的に安いことが特長です。

	ガソリンバイク	aidea AAウィズ
燃費・電費 ※	65.2km/1L	31.9km/1kWh
エネルギーの売価	ガソリン1L=170円	電気1kWh=26.5円
1km走行するためのコスト	$170 \div 65.2 =$ 約2.6円	$26.5 \div 31.9 =$ 約0.8円

※30km/h定地走行時

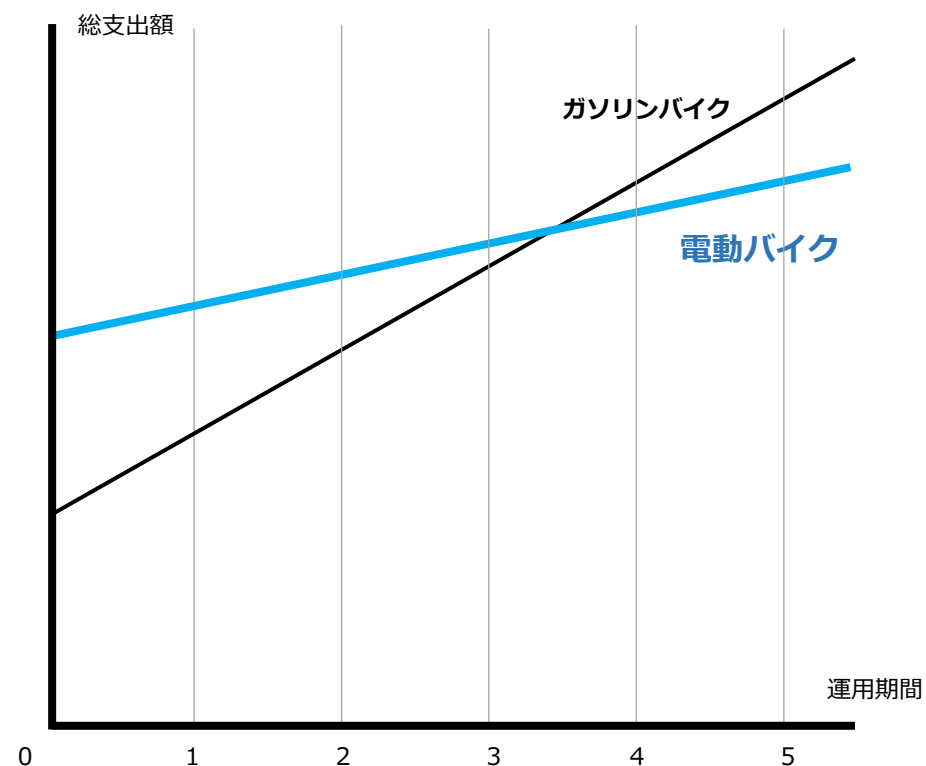
メンテナンス費が安い

電動バイクは、エンジンオイルやオイルフィルターなど、定期的なメンテナンスの必要性が少ないです。構造がシンプルで部品点数も少ないため、故障の可能性も低くなるというメリットもあります。

















長く使うとさらにお得

購入時の出費は電動バイクの方が多のですが、燃料費やメンテナンス費といったランニングコストが少ないことから、ガソリンバイクと電動バイクの総支出額は3~4年で逆転します。 ※購入条件・使用条件により異なります。



選び方のポイントは？

「車両形態の違い」は重要です。それぞれ  メリットと  デメリットがあります。

	屋根付き3輪 aidea AAカーゴ 	2輪 aidea AAウィズ 
雨の日に走る	 得意	 不得意
凸凹道を走る	 得意	 不得意
重い荷物を積む	 得意	 不得意
狭い路地で小回り	 不得意	 得意
バイクの押し引き	 重い	 軽い
バイク本体の価格	 ¥877,800～	 ¥583,000～

「バッテリーの違い」は大きなポイント。使い方によってお選びください

	バッテリー着脱タイプ	バッテリー据え置きタイプ
		 <p>aidea AAウィズ</p>
充電場所	家または事業所	家または事業所
必要な充電設備	 100Vコンセント	 200Vまたは 100Vコンセント
充電方法	 バッテリーを取り外して 専用アダプターにセット	 充電ケーブルを 接続するだけ (バッテリー持運び不要)
充電時間	約5時間	約3時間(200V)、約6時間(100V)
バッテリー容量	2.6kWh	3.85kWh
一充電走行距離 (30km/h定地走行値)	 87km	 137km

電動バイクについて
不明な点がありましたら
お気軽にご相談ください

aidea 株式会社 お客様ご相談窓口

✉ info@aidea.net

