PEUGEOT
MOTOCYCLES

2021 CATALOG

210
YEARS

プジョー 独創と情熱の210年

今から二世紀以上も前の1810年。

プジョーブランドの象徴でもある
「ライオン」マークを掲げた製品が、世に送り出されました。

その後、プジョーの製品は
さまざまな分野に広がっていきます。
工具、コーヒーミル、ペッパーミル、自転車、自動車、
そしてモーターサイクル。

いずれも独創的かつ優れた品質で
人々に愛された製品たちです。

1810 プジョーのはじまり

1810年、フランス東部のエリモンクールを拠点に、ジャン=ピエール・プジョー、ジャン=フレデリック・プジョー兄弟による家族経営の製鉄業として、プジョーはスタートしました。最高品質を示す「ライオン」マークを掲げた工具類や、傘、クリノリン、コーヒーミル、自転車など、鉄を材料としたさまざまな製品をつくりました。

1890 世界初の量産四輪車

1889年パリ万国博覧会で、「プジョー」の名を冠した最初の自動車を披露。この三輪自動車は蒸気を動力としていました。翌1890年には、ダイムラー製ガソリンエンジンを搭載した四輪自動車「Type 2」を製造。プジョーは、世界に先駆け四輪自動車の量産を開始したのです。

1898 最初のモーターサイクル

プジョーモトシクルは、現存する世界最古のモーターサイクルブランドです。1898年第1回パリ・モーターショーで、ド・ディオン・ブートン・エンジンを搭載したプジョー最初のモーターサイクルを発表。後輪部分にエンジンをマウントする、斬新な車体構造でした。

1907 スピードへの情熱

プジョーは、モータースポーツにも果敢に挑戦します。現在でも公道レースの最高峰と言われるマン島ツーリストトロフィの第1回大会(1907年)において、プジョー製Vツインエンジンを搭載したノートンが勝利。1934年には、ボルドールでの耐久レースにおいて「P515」が、2,000kmおよび3,000kmの平均最高速度、24時間走行の平均最高速度、という3つの世界記録を樹立しました。

1953 移動の自由を誰にでも

第二次大戦後には女性の社会進出が進み、手ごろな交通手段としてのスクーターが世界的なブームとなりました。1953年に登場した「S55」は、フロントのトランクとキャリアや快適なダブルシートが特徴で、ヨーロッパ市場で大いに人気を博しました。

2018 モーターサイクル製造120周年

プジョーが生まれた場所であるパリ・モーターショーにおいて、歴史的モデルから最新EVまで各年代のプジョーによるパレードを実施。120年におよぶ歴史と新たな時代の始まりを感じさせた。

2020 プジョーブランド210周年

プジョーが210年の間こだわり続けてきたものづくりへの情熱は、これからも変わることはありません。プジョーブランドを愛してくださる全ての方に、感情を揺り動かす体験をお届けします。

PEUGEOT
MOTOCYCLES

ジャンゴ 125 ABS DX（インクブラック）

DJANGO

伝統のライオンブランドを象徴する、ネオレトロスクーター

ジャンゴは、1950年代の「プジョー S55」を現代に復刻させたネオレトロスクーター。豊かで流麗なボディラインによるクラシカルなスタイルながらも、ABS*、スマートフォン用電源、LEDテールランプなど最新の装備を採用し、新しい世代のライダーたちを満足させます。広く厚みがあり、座り心地の良い前後セパレートシートは、フランス車ならではの装備。シートの下には充分な収納力を備え、日常の使い勝手も良好です。エンジンは空冷単気筒エンジンを搭載し、心地よいエンジンフィーリングを演出しています。

*50ccモデルを除く

ジャンゴ 125 ABS DX
（インクブラック）

ジャンゴ 125 ABS DX（マットブラック）

ジャンゴ 125 ABS（マットブラック）

ジャンゴ 125 ABS DX
ジャンゴ 125 ABS

シンプルでシックなモノトーンカラー

流麗でグラマラスなジャンゴのスタイリングを強調する、シンプルでシックなカラーを採用。トラディショナルで上品な印象の「インクブラック」と、ヨーロッパの高級車を中心に人気の高い艶消し塗装を取り入れた「マットブラック」の二色をご用意しました。

フロントにショートスクリーンを標準装備した「DX」モデルを設定。クロームメッキのステーにマウントされたショートスクリーンは、品質感を高めるとともにスタイリングを引き立てます。また、ライダーの胸元にあたる風や雨を防ぎ、快適なライディングを約束します。

詳細情報

※写真は海外仕様

ジャンゴ 125 エバージョン ABS DX（ドラゴンレッド）

*オプション装着車

ジャンゴ 125 エバージョン ABS DX
ジャンゴ 125 エバージョン ABS

心躍る、爽やかなツートンカラー

クラシカルで爽やかなツートンカラーが特長。フロントからリアまでを直線的に走るメッキモールと合わせて、ロー＆ロングなジャンゴのデザインを強調します。見るたびに心躍る、オリジナリティあふれるスタイルです。

フロントにショートスクリーンを標準装備した「DX」モデルを設定。クロームメッキのステーにマウントされたショートスクリーンは、品質感を高めるとともにスタイリングを引き立てます。また、ライダーの胸元にあたる風や雨を防ぎ、快適なライディングを約束します。

詳細情報

ジャンゴ 125 エバージョン ABS（サテンシルバー）

ジャンゴ 125 スポーツ ABS（サテンチェリーレッド）

ジャンゴ 125 スポーツ ABS
ジャンゴ 50 スポーツ

全身でスポーツを表現

1950年代のレーシングカーを発祥とするセンターストライプと、ボディサイドに施されたレーシングゼッケンは、プジョーのレーシングスピリットの証。フォーク、ホイール、シート、エンジンカバーと各部をブラックで統一し、スポーティで精悍なスタイルとしています。

詳細情報

ジャンゴ 125 アリュール ABS DX（チョコレート）

ジャンゴ 125
アリュール ABS DX

ジャンゴ 125
アリュール ABS

シックでエレガントな大人の雰囲気

サテンブラウン＆ブラックによるツートーンボディが特長のシックでエレガントなモデルが「アリュール」。ブラックミラー、タン（淡い茶色）シート、シルバーホイールという専用装備による大人の雰囲気が印象的です。その「アリュール」に、ユーティリティと所有感を高める、「ショートスクリーン」と「大容量34Lトップケース」の2つの装備を追加したモデルが、「ジャンゴ アリュールABS DX」です。

詳細情報

※写真は海外仕様

シティスター 125 ブラックエディション ABS(マットブラック)

*オプション装着車

CITYSTAR

ダイナミックな走りで日常の移動に彩りを添える、GTスクーター

トルクフルな水冷125ccエンジン、調整可能なショックアブソーバー、人間工学に基づいたゆったりとしたライディングポジションなど、プジョーの優れた技術が快適な走りを支えます。都会的で洗練されたスタイリングも魅力。広いシートが、ライダーだけでなくパッセンジャーの快適性も確保するとともに、シート下にはヘルメット2つを入れられる余裕の収納スペースを持っています。

シティスター 125 RS ABS(チタニウム)

シティスター 125 ブラックエディション ABS

力強さとエレガンスを両立した、ブラックエディション

精悍な艶消しブラック仕上げのボディにスモークスクリーンを装備したヨーロピアンスタイルのモデル。プジョー125ccラインナップで最もパワフルな水冷4バルブ「Power Motionエンジン」を搭載し、余裕の走りを実現する上級モデル。前後連動ABSを装備。

詳細情報

シティスター 125 RS ABS

シックでスタイリッシュな大人のセレクト、RS

ブラックエディション同様の「Power Motionエンジン」を搭載。チタニウムカラーのシックなボディと、レッドステッチ・シートやレッドストライプ・ホイールリムによるアクセントが特長です。前後連動ABSを装備。

詳細情報

シティスター 125 スマートモーション

充実装備のベーシックモデル、スマートモーション

パワーと高燃費を両立する水冷2バルブ「Smart Motionエンジン」を搭載。ウインドスクリーン、デュアルヘッドライト、12V電源、ハザードランプ、ユーティリティハンガー、フラットフットボード、大型メットインスペース、アジャスタブルリアサスペンションなど、シティライディングに求められる様々な装備を網羅しています。前後連動ブレーキを装備。

詳細情報

※写真は海外仕様

スピードファイト 125 R-CUP（アイシーホワイト）

SPEEDFIGHT

スピードファイト 125 R-CUP
スピードファイト 50 R-CUP

プジョーのレーシングスピリットを受け継ぐ、スポーツスクーター

1997年にデビューし、スポーツスクーター市場を席巻した「スピードファイト」シリーズの第4世代。パワーと高燃費を両立する水冷2バルブ「Smart Motionエンジン」を軽量でコンパクトな車体に搭載し、きびきびとした走りを実現するモデルです。デュアルLEDヘッドライトや、レーシングカーのようなリアウイングなど、アグレッシブなルックスも魅力です。前後連動ブレーキを装備し、安全性も高めています。

詳細情報

*50ccモデルは、エンジンや各部の装備が異なります。

スピードファイト 125 R-CUP（アイシーホワイト）

*オプション装着車

サテンアイアングレー

ブロンズ

TWEET

ツイート 150 ABS スペシャルエディション

石畳などの凸凹のある路面に強い、ハイホイールスクーター

前後16インチホイールを装備することで、悪路や段差においてもハンドルを取られることが少なく、安定した走行ができるモデル。乾燥重量109kg※という軽量な車体で扱いやすさと使い勝手を両立しています。ハンドルグリップまでをカバーする大型の「ロングスクリーン」と、ジェットタイプのヘルメットを収納できる「30Lトップケース」を標準装備しています。

詳細情報

※スクリーンとトップケースを装着していない状態の数値です。

※写真は海外仕様

<DJANGO> フロントキャリア

メーカー希望小売価格 ¥32,780
（本体価格 ¥29,800/消費税¥2,980）

※DJANGO 125/150 EVASION ABS 以外にフロントキャリアを装着するには取付ブラケットが必要です。
※取り付けにはフロントカバーへの穴あけ加工が必要です。

<DJANGO> フロントキャリア+取付ブラケット

メーカー希望小売価格 ¥39,941
（本体価格 ¥36,310/消費税¥3,631）

※フロントキャリアの取付ブラケットキット付き。
※取り付けにはフロントカバーへの穴あけ加工が必要です。

<DJANGO> ショートスクリーン

メーカー希望小売価格 ¥32,780
（本体価格 ¥29,800/消費税¥2,980）

※取り付けはヘッドライトカバーへの穴あけ加工が必要です。

<DJANGO> ロングスクリーン

メーカー希望小売価格 ¥38,390
（本体価格 ¥34,900/消費税¥3,490）

※取り付けはヘッドライトカバーへの穴あけ加工が必要です。

<DJANGO> バックレスト

メーカー希望小売価格 ¥21,890
（本体価格 ¥19,900/消費税¥1,990）

<DJANGO> バックレスト+グラブバーセット

メーカー希望小売価格 ¥39,446
（本体価格 ¥35,860/消費税¥3,586）

※バックレストをグラブバー未装着に取り付ける為のセットです。

<DJANGO> リアキャリア

メーカー希望小売価格 ¥27,280
（本体価格 ¥24,800/消費税¥2,480）

<DJANGO> ヘビーウェイトハンドルバーエンド

メーカー希望小売価格 ¥5,390
（本体価格 ¥4,900/消費税¥490）

※トップケース装着時のハンドリングを安定させます。
（2個セット）

<DJANGO> U字ロック

メーカー希望小売価格 ¥16,500
（本体価格 ¥15,000/消費税¥1,500）

※カギ穴を水や汚れから守るキーシャッター装備。

<DJANGO> 車体カバー

メーカー希望小売価格 ¥13,200
（本体価格 ¥12,000/消費税¥1,200）

※収納ケース付き

<DJANGO>
フロアマット

メーカー希望小売価格　¥6,490
（本体価格 ¥5,900/消費税¥590）

<DJANGO>
レッグカバー

メーカー希望小売価格　¥21,780
（本体価格 ¥19,800/消費税¥1,980）

<CITYSTAR>
ロングスクリーン

メーカー希望小売価格　¥29,150
（本体価格 ¥26,500/消費税¥2,650）

<CITYSTAR>
リアキャリア

メーカー希望小売価格　¥16,060
（本体価格 ¥14,600/消費税¥1,460）

<SPEEDFIGHT>
スマートフォンホルダー

メーカー希望小売価格　¥10,890
（本体価格 ¥9,900/消費税¥990）

<SPEEDFIGHT>
アルミフロアパネル

メーカー希望小売価格　¥7,590
（本体価格 ¥6,900/消費税¥690）

※取り付けには穴あけ加工が必要です。

<SPEEDFIGHT>
サイドスタンドセット

メーカー希望小売価格　¥10,395
（本体価格 ¥9,450/消費税¥945）

<SPEEDFIGHT>
リアキャリア

メーカー希望小売価格　¥17,490
（本体価格 ¥15,900/消費税¥1,590）

<SPEEDFIGHT>
シングルシートカバー
（ホワイト/マットブラック）

メーカー希望小売価格
¥13,090
（本体価格 ¥11,900/消費税¥1,190）

メーカー希望小売価格
¥10,384
（本体価格 ¥9,440/消費税¥944）

DJANGO / CITYSTAR / SPEEDFIGHT 全種共通

トップケース 34L（ホワイト/ブラック）

メーカー希望小売価格　¥43,780（本体価格 ¥39,800/消費税¥3,980）

※リアキャリアが別途必要です。
※ジャンプに取り付ける際は、操縦安定性向上のため、ヘビーウェイトハンドルバーエンドの同時装着をお勧めします。

ハンドルカバー

メーカー希望小売価格　¥8,690
（本体価格 ¥7,900/消費税¥790）

SPECIFICATIONS

DJANGO

モデル名		ジャンゴ 125 ABS DX ジャンゴ 125 ABS	ジャンゴ 125 エバージョン ABS DX ジャンゴ 125 エバージョン ABS	ジャンゴ 125 スポーツ ABS ジャンゴ 50 スポーツ	ジャンゴ 125 アリュール ABS DX ジャンゴ 125 アリュール ABS
全長×全幅×全高		1,925mm × 710mm × 1,190mm			
ホイールベース		1,350mm			
シート高		770mm			
乾燥重量		【125ccモデル】129kg		【50ccモデル】110kg	
エンジン		空冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒			
排気量		【125ccモデル】125cm³		【50ccモデル】50cm³	
内径×行程		【125ccモデル】52.4mm × 57.8mm		【50ccモデル】39mm × 41.4mm	
最高出力		【125ccモデル】7.5kW〈10.2PS〉／8,500rpm		【50ccモデル】2.7kW〈3.7PS〉／8,000rpm	
最大トルク		【125ccモデル】8.9N·m〈0.9kgf·m〉／7,000rpm		【50ccモデル】3.5N·m〈0.4kgf·m〉／6,200rpm	
燃料供給方式		インジェクション			
始動方式		セルフ式			
燃料タンク容量		8.5L			
変速方式		オート			
サスペンション	フロント	油圧式テレスコピック			
	リア	油圧式ショックアブソーバー（5段階調整可）			
タイヤ	フロント	120/70 - 12"			
	リア	120/70 - 12"			
ブレーキ	フロント	【125ccモデル】ディスク（ABS）		【50ccモデル】ディスク	
	リア	【125ccモデル】ディスク		【50ccモデル】ドラム	
保証		新車登録時から2年間／走行距離無制限			
メーカー希望小売価格		【DX】¥421,300 本体価格：¥383,000 消費税：¥38,300 ¥399,300 本体価格：¥363,000 消費税：¥36,300	【DX】¥421,300 本体価格：¥383,000 消費税：¥38,300 ¥399,300 本体価格：¥363,000 消費税：¥36,300	【125ccモデル】¥393,800 本体価格：¥358,000 消費税：¥35,800 【50ccモデル】¥328,900 本体価格：¥299,000 消費税：¥29,900	【DX】¥432,300 本体価格：¥393,000 消費税：¥39,300 ¥388,300 本体価格：¥353,000 消費税：¥35,300

カラー

インクブラック

ドラゴンレッド

サテンチェリーレッド

チョコレート

マットブラック

サテンシルバー

ディープオーシャンブルー

CITYSTAR

シティスター 125 ブラックエディション ABS	シティスター 125 RS ABS	シティスター 125 スマートモーション
1,985mm × 750mm × 1,300mm		
1,430mm		
795mm		
150kg		143kg
水冷4ストローク SOHC4バルブ単気筒		水冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒
125cm³		125cm³
57mm × 48.9mm		52.4mm × 57.8mm
10.6kW〈14.4PS〉／9,000rpm		8.1kW〈11PS〉／7,400rpm
11.9N·m〈1.2kgf·m〉／7,000rpm		10.8N·m〈1.1kgf·m〉／5,600rpm
インジェクション		
セルフ式		
9L		8.2L
オート		
油圧式テレスコピック		
油圧式ショックアブソーバー（5段階調整可）		
120/70 - 13"		
130/60 - 13"		
ディスク（ABS）		ディスク（CBS）
ディスク（ABS）		ディスク（CBS）
新車登録時から2年間／走行距離無制限		
¥548,900 本体価格：¥499,000 消費税：¥49,900	¥548,900 本体価格：¥499,000 消費税：¥49,900	¥482,900 本体価格：¥439,000 消費税：¥43,900

SPEEDFIGHT

スピードファイト 125 R-CUP	スピードファイト 50 R-CUP
1,895mm × 700mm × 1,150mm	
1,296mm	1,306mm
800mm	
116kg	100kg
水冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒	空冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒
125cm³	50cm³
52.4mm × 57.8mm	37mm × 46mm
8.1kW〈11PS〉／7,400rpm	2.64kW〈3.6PS〉／7,500rpm
10.8N·m〈1.1kgf·m〉／5,600rpm	3.5N·m〈0.4kgf·m〉／6,500rpm
インジェクション	キャブレター
セルフ式	
8L	
オート	
油圧式テレスコピック	
油圧式ショックアブソーバー	
130/60 - 13"	
130/60 - 13"	
ディスク（CBS）	ディスク
ディスク（CBS）	ドラム
新車登録時から2年間／走行距離無制限	
¥367,400 本体価格：¥334,000 消費税：¥33,400	¥328,900 本体価格：¥299,000 消費税：¥29,900

TWEET

ツイート 150 ABS スペシャルエディション
2,000mm × 690mm × 1,125mm
1,330mm
770mm
109kg
空冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒
151cm³
57.4mm × 58.2mm
8.5kW〈11.56PS〉／8,000rpm
11.2N·m〈1.1kgf·m〉／6,000rpm
インジェクション
セルフ式
5.7L
オート
油圧式テレスコピック
油圧式ショックアブソーバー（3段階調整可）
110/70 – 16"
110/70 – 16"
ディスク（ABS）
ディスク
新車登録時から2年間／走行距離無制限
¥297,000 本体価格：¥270,000 消費税：¥27,000

マットブラック

チタニウム

シャンパンゴールド

アイシーホワイト

サテン
アイアングレー

ブロンズ

アンタークティカホワイト

パーリーブラック

- 全ての掲載情報は2021年2月現在のもので、予告なく変更する場合があります。
- 車両の仕様、色、諸元は実車と異なる場合があります。
- メーカー希望小売価格には、保険料·税金（消費税を除く）·登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
- 価格は参考価格であり、一部地域では異なります。詳しくは正規代理店にお問い合わせください。
- 生産国:DJANGO/SPEEDFIGHT/TWEET（中国）CITYSTAR（フランス）

※ツイート 150 ABS スペシャルエディションの乾燥重量「109kg」は、スクリーンとトップケースを装着していない状態の数値です。

PEUGEOT MOTOCYCLES オフィシャルサイト

www.peugeot-motocycles.jp

輸入販売元：aidea株式会社

〒107-0052 東京都港区赤坂2-5-4 赤坂室町ビル5F

TEL：03-6427-3600　FAX：03-6427-3607　www.aidea.net

2021/02