





これがモーターサイクルの歴史。
現存する世界最古のブランド、プジョー。



1898 最初のモーターサイクル

第1回パリ・モーターショーで、ド・ディオ・ブートン・エンジンを搭載したプジョー最初のモーターサイクルを発表。後輪部分にエンジンをマウントする、斬新な車体構造だった。



1810 プジョーブランドのはじまり

15世紀から続くプジョー家を工業へと転身させた人物が、ジャン＝ピエール・プジョーである。父の営む製粉業を織物業へと転換し、工業化を推進した。その後1810年に、息子のジャン＝ピエール2世とジャン＝フレデリックが、製鋼所としてPeugeot Frères Aînés et Jacques Maillard-Salins(プジョー兄弟とジャック・マイヤール・サランの会社)を創立。プジョーブランドはここから始まった。



1907 マン島での勝利

現在でも公道レースの最高峰と言われるマン島ツーリストトロフィの第一回大会で、レム・ファウラーの駆るプジョー製Vツインエンジンを搭載したノートンが勝利をおさめる。

1898年、プジョー初のモーターサイクルを第1回パリ・モーターショーで発表。

その後、さまざまな市販モデルを世に送り出しながらモータースポーツの世界でも活躍し、

120年を超える歴史の中で、世界中にその名を広めました。

強さとしなやかさと素早さの象徴であるライオンマークを誇らしげに掲げたプジョーのモーターサイクルは、

古き良き伝統と現代フランス文化の融合による個性で、唯一無二の存在感を放ちます。



1930 プジョー製モーターサイクルの黄金時代

1920年代後半からは、350ccの「P105」、250ccの「P108」など、精力的に新製品を発表。1930年には、18,602台という当時では記録的な販売台数を達成した。



1934 3つの世界記録を達成

ボルドールでの耐久レースにおいて、500ccの「P515」が、2,000kmおよび3,000kmの平均最高速度、24時間走行の平均最高速度という3つの世界記録を達成する。



1953 プジョー初のスクーターが登場

世界的に人気を博したプジョーの小型乗用車「203」を想起させる、丸みを帯びたスタイルの「S55」が登場。フロントのラゲッジスペースとダブルシートを特長とし、ヨーロッパ各地で多くの人々に親しまれた。



2018 モーターサイクル製造120周年

プジョーが生まれた場所であるパリ・モーターショーにおいて、歴史的モデルから最新EVまで各年代のプジョーによるパレードを実施。120年におよぶ歴史と新たな時代の始まりを感じさせた。



2020新色
ドラゴンレッド

*オプション装着車

DJANGO

伝統のライオンブランドを象徴する、 ネオレトロスクーター

ジャンゴは、1950年代の「ブジョー S55」を現代に復刻させたネオレトロスクーター。豊かで流麗なボディラインによるクラシカルなスタイルながらも、ABS*、スマートフォン用電源、LEDテールランプなど最新の装備を採用し、新しい世代のライダーたちを満足させます。広く厚みがあり、座り心地の良い前後セパレートシートは、フランス車ならではの装備。シートの下には十分な収納力を備え、日常の使い勝手も良好です。エンジンは空冷単気筒エンジンを搭載し、心地よいエンジンフィーリングを演出しています。

*50ccモデルを除く



*オプション装着車



2020新色
サテンシルバー

ジャンゴ 150 エバージョン ABS
ジャンゴ 125 エバージョン ABS
ジャンゴ 50 エバージョン

心躍る、爽やかなツートンカラー

クラシカルで爽やかなツートンカラーが特長。フロントからリアまでを直線的に走るメッキモールと合わせて、ロー&ロングなジャンゴのデザインを引き立てます。見るたびに心躍る、オリジナリティあふれるスタイルです。



■新型グリル

2020新色のジャンゴに装備されているのが、新型グリル。フロントカウルのライオンマーク周辺に、四輪車を思わせる装飾が施されています。ジャンゴの品格をさらに高めるデザインです。

■コンビネーションメーター

レトロスタイルの大型アナログスピードメーターと、多彩な情報を表示するデジタルディスプレイを装備。デジタルディスプレイには、メンテナンスインジケータ、時刻、外気温、トリップ&オドメーターが表示されます。



2020新色
マットブラック

ジャンゴ 150 ABS
ジャンゴ 125 ABS

自分らしさを大切にするフレンチスタイル

オリジナリティあふれるスタイルとカラーリングで、街中の注目を集めます。自分らしさを大切にする、フランスならではの国民性が生んだ個性的な一台です。



※写真は海外仕様



ジャンゴ 150 スポーツ ABS
 ジャンゴ 125 スポーツ ABS
 ジャンゴ 50 スポーツ

全身でスポーツを表現

1950年代のレーシングカーを発祥とするセンターストライプと、ボディサイドに施されたレーシングゼッケンは、プジョーのレーシングスピリットの証。フォーク、ホイール、シート、エンジンカバーと各部をブラックで統一し、スポーティで精悍なスタイルとしています。





*ジャンゴ 125 アリュール ABS DX



■DX特別装備 1. ショートスクリーン

クロームメッキのステーにマウントされたショートスクリーンが、ライダーの胸元にあたる風や雨を防ぐとともに品質感を高めます。小ぶりでシンプルな形状がジャンゴのネオレトロなスタイリングを引き立てます。



■DX特別装備 2. トップケース

34Lの大容量でフルフェイスヘルメットも余裕で収納し、ジャンゴの積載性を高めます。クロームフィニッシュのライオンエンブレムや、PEUGEOTロゴが型押しされたシート同色のバックレストが高級感を演出します。

ジャンゴ 150 アリュール ABS DX
ジャンゴ 150 アリュール ABS
ジャンゴ 125 アリュール ABS DX
ジャンゴ 125 アリュール ABS

シックでエレガントな 大人の雰囲気

サテンブラウン＆ブラックによるツートーンボディが特長のシックでエレガントなモデルが「アリュール」。ブラックミラー、タン(淡い茶色)シート、シルバーホイールという専用装備による大人の雰囲気が印象的です。その「アリュール」に、ユーティリティと所有感を高める2つの装備を追加したモデルが、「ジャンゴ アリュールABS DX」です。

※写真は海外仕様

CITYSTAR

シティスター 125

ブラックエディション ABS

シティスター 125 RS ABS

シティスター 125 スマートモーション

ダイナミックな走りで 日常の移動に彩りを添える、 GTスクーター

トルクフルな水冷125ccエンジン、調整可能なショックアブソーバー、人間工学に基づいたゆったりとしたライディングポジションなど、プジョーの優れた技術が快適な走りを支えます。都会的で洗練されたスタイリングも魅力。広いシートが、ライダーだけでなくパッセンジャーの快適性も確保するとともに、シート下にはヘルメット2つを入れられる余裕の収納スペースを持っています。



*オプション装着車



シティスターシリーズ共通装備

- ・ 風雨からライダーを守る、ウインドスクリーン
- ・ プジョーの四輪車を想起させる、デュアルヘッドランプ
- ・ 四輪車のようにクッション性の優れた大型ダブルシート
- ・ 12Vアウトレットを備えたグローブボックス
- ・ フルフェイスヘルメットに加え、バッグやレインウエアなども収容する大型メットインスペース
- ・ しなやかに衝撃を緩和する、調整可能なリアサスペンション
- ・ ハザードランプ
- ・ ユーティリティハンガー
- ・ フラットフットボード



*オプション装着車

SPEEDFIGHT

スピードファイト 125 R-CUP

スピードファイト 50 R-CUP

ブジョーのレーシングスピリットを受け継ぐ、スポーツスクーター

1997年にデビューし、スポーツスクーター市場を席巻した「スピードファイト」シリーズの第4世代。パワーと高燃費を両立する水冷2バルブ「Smart Motionエンジン」を軽量でコンパクトな車体に搭載し、きびきびとした走りを実現するモデルです。デュアルLEDヘッドライトや、レーシングカーのようなリアウイングなど、アグレッシブなルックスも魅力です。前後連動ブレーキを装備し、安全性も高めています。

*50ccモデルは、エンジンや各部の装備が異なります。



TWEET

ツイート 150 ABS

スペシャルエディション

石畳などの凸凹のある路面に強いハイホイールスクーター

前後16インチホイールを装備することで、悪路や段差においてもハンドルを取られることが少なく、安定した走行ができるモデル。乾燥重量109kg*という軽量な車体で扱いやすさと使い勝手を両立しています。ハンドルグリップまでをカバーする大型の「ロングスクリーン」と、ジェットタイプのヘルメットを収納できる「30Lトップケース」を標準装備しています。

※スクリーンとトップケースを装着していない状態の数値です。

SPECIFICATIONS

DJANGO

モデル名	ジャンゴ 150 エバージョン ABS ジャンゴ 125 エバージョン ABS ジャンゴ 50 エバージョン		ジャンゴ 150 ABS ジャンゴ 125 ABS	ジャンゴ 150 スポーツ ABS ジャンゴ 125 スポーツ ABS ジャンゴ 50 スポーツ	ジャンゴ 150 アリュール ABS DX ジャンゴ 150 アリュール ABS ジャンゴ 125 アリュール ABS DX ジャンゴ 125 アリュール ABS
全長×全幅×全高	1,925mm × 710mm × 1,190mm				
ホイールベース	1,350mm				
シート高	770mm				
乾燥重量	【150ccモデル】 129kg	【125ccモデル】 129kg		【50ccモデル】 110kg	
エンジン	空冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒				
排気量	【150ccモデル】 151cm³	【125ccモデル】 125cm³		【50ccモデル】 50cm³	
内径×行程	【150ccモデル】 57.4mm × 58.2mm	【125ccモデル】 52.4mm × 57.8mm		【50ccモデル】 39mm × 41.4mm	
最高出力	【150ccモデル】 8.5kW (11.6PS)／8,000rpm	【125ccモデル】 7.5kW (10.2PS)／8,500rpm		【50ccモデル】 2.7kW (3.7PS)／8,000rpm	
最大トルク	【150ccモデル】 11.2N・m (1.1kgf・m)／6,000rpm	【125ccモデル】 8.9N・m (0.9kgf・m)／7,000rpm		【50ccモデル】 3.5N・m (0.4kgf・m)／6,200rpm	
燃料供給方式	インジェクション				
始動方式	セルフ式				
燃料タンク容量	8.5L				
変速方式	オート				
サスペンション	フロント	油圧式テレスコピック			
	リア	油圧式ショックアブソーバー（5段階調整可）			
タイヤ	フロント	120/70 - 12"			
	リア	120/70 - 12"			
ブレーキ	フロント	【150ccモデル】 ディスク(ABS)	【125ccモデル】 ディスク(ABS)	【50ccモデル】 ディスク	
	リア	【150ccモデル】 ディスク	【125ccモデル】 ディスク	【50ccモデル】 ドラム	
保証	新車登録時から2年間／走行距離無制限				
メーカー希望小売価格	【150ccモデル】 ¥421,300 本体価格：¥383,000 消費税 10%：¥38,300		【マットブラック 150ccモデル】 ¥421,300 本体価格：¥383,000 消費税 10%：¥38,300	【150ccモデル】 ¥421,300 本体価格：¥383,000 消費税 10%：¥38,300	【150ccモデル DX】 ¥459,800 本体価格：¥418,000 消費税 10%：¥41,800
	【125ccモデル】 ¥393,800 本体価格：¥358,000 消費税 10%：¥35,800		【マットブラック 125ccモデル】 ¥393,800 本体価格：¥358,000 消費税 10%：¥35,800	【125ccモデル】 ¥393,800 本体価格：¥358,000 消費税 10%：¥35,800	【150ccモデル】 ¥415,800 本体価格：¥378,000 消費税 10%：¥37,800
	【50ccモデル】 ¥328,900 本体価格：¥299,000 消費税 10%：¥29,900		【ディーブピンク 125ccモデル】 ¥382,800 本体価格：¥348,000 消費税 10%：¥34,800	【50ccモデル】 ¥328,900 本体価格：¥299,000 消費税 10%：¥29,900	【125ccモデル DX】 ¥432,300 本体価格：¥393,000 消費税 10%：¥39,300
					【125ccモデル】 ¥388,300 本体価格：¥353,000 消費税 10%：¥35,300

カラー	 NEW サテンシルバー 【150cc/125ccモデル】	 NEW ドラゴンレッド 【150cc/125ccモデル】	 NEW マットブラック 【150cc/125ccモデル】	 サテンチェリーレッド	 チョコレート 【DX】
	 キャロットオレンジ 【125cc/50ccモデル】	 ディーブオーシャンブルー 【125cc/50ccモデル】	 ディーブピンク 【125ccモデル】	 ディーブオーシャンブルー	 チョコレート

CITYSTAR

シティスター 125 ブラックエディション ABS	シティスター 125 RS ABS	シティスター 125 スマートモーション
1,985mm × 750mm × 1,300mm		
1,430mm		
795mm		
150kg		143kg
水冷4ストローク SOHC4バルブ単気筒		水冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒
125cm³		125cm³
57mm × 48.9mm		52.4mm × 57.8mm
10.6kW〈14.4PS〉／9,000rpm		8.1kW〈11PS〉／7,400rpm
11.9N・m〈1.2kgf・m〉／7,000rpm		10.8N・m〈1.1kgf・m〉／5,600rpm
インジェクション		
セルフ式		
9L		8.2L
オート		
油圧式テレスコピック		
油圧式ショックアブソーバー（5段階調整可）		
120/70 - 13"		
130/60 - 13"		
ディスク(ABS)		ディスク(CBS)
ディスク(ABS)		ディスク(CBS)
新車登録時から2年間／走行距離無制限		
¥548,900 本体価格：¥499,000 消費税 10%：¥49,900	¥548,900 本体価格：¥499,000 消費税 10%：¥49,900	¥482,900 本体価格：¥439,000 消費税 10%：¥43,900



マットブラック



チタニウム



シャンパンゴールド

- ・全ての掲載情報は2020年3月現在のもので、予告なく変更する場合があります。
 - ・車両の仕様、色、諸元は実車と異なる場合があります。
 - ・メーカー希望小売価格には、保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
 - ・価格は参考価格であり、一部地域では異なります。詳しくは正規代理店にお問い合わせください。
 - ・生産国:DJANGO/SPEEDFIGHT/TWEET (中国)
- CITYSTAR (フランス)

※ツイート 150 ABS スペシャルエディションの乾燥重量「109kg」は、スクリーンとトップケースを装着していない状態の数値です。



バーリーブラック

SPEEDFIGHT

スピードファイト 125 R-CUP	スピードファイト 50 R-CUP
1,895mm × 700mm × 1,150mm	
1,296mm	1,306mm
800mm	
116kg	100kg
水冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒	水冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒
125cm³	50cm³
52.4mm × 57.8mm	37mm × 46mm
8.1kW<11PS>/7,400rpm	2.64kW<3.6PS>/7,500rpm
10.8N・m<1.1kgf・m>/5,600rpm	3.5N・m<0.4kgf・m>/6,500rpm
インジェクション	キャブレター
セルフ式	
8L	
オート	
油圧式テレスコピック	
油圧式ショックアブソーバー	
130/60 - 13"	
130/60 - 13"	
ディスク(CBS)	ディスク
ディスク(CBS)	ドラム
新車登録時から2年間／走行距離無制限	
¥367,400 本体価格：¥334,000 消費税 10%：¥33,400	¥328,900 本体価格：¥299,000 消費税 10%：¥29,900



アイシーホワイト



アイシーホワイト

TWEET

ツイート 150 ABS スペシャルエディション
2,000mm × 690mm × 1,125mm
1,330mm
770mm
109kg
水冷4ストローク SOHC2バルブ単気筒
151cm³
57.4mm × 58.2mm
8.5kW<11.56PS>/8,000rpm
11.2N・m<1.1kgf・m>/6,000rpm
インジェクション
セルフ式
5.7L
オート
油圧式テレスコピック
油圧式ショックアブソーバー（3段階調整可）
110/70 - 16"
110/70 - 16"
ディスク(ABS)
ディスク
新車登録時から2年間／走行距離無制限
¥297,000 本体価格：¥270,000 消費税 10%：¥27,000



ブロンズ



アンタークティカ
ホワイト



サテン
アイングレー



PEUGEOT MOTORCYCLES オフィシャルサイト
www.peugeot scooters.jp

輸入販売元：aidea株式会社

〒107-0052 東京都港区赤坂2-5-4 赤坂室町ビル1F

TEL：03-6427-3600 FAX：03-6427-3607 www.aidea.net

2020/03