



電動3輪バイク「アイディア AAカーゴ」の本格導入契約を 日本マクドナルド社と締結

デリバリー需要の高まりに併せて拡大中の
「マックデリバリーサービス」の宅配バイクとして導入



aidea 株式会社（本社：港区赤坂 代表取締役社長：池田 元英）は、日本マクドナルド株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長兼 CEO：日色 保）と、「マックデリバリーサービス」の電動3輪バイクとして、「アイディア AAカーゴ」の本格導入に関する契約を締結しました。

「マックデリバリーサービス」は、マクドナルドの“いつものおいしさ”をご自宅やオフィスにマクドナルドのクルーがお届けする、マクドナルド独自の宅配サービスです。2010年の初導入以降、対象エリアを順次拡大しており、直近では10月1日より新たに石川県でもサービス開始するなど、1都1道2府30県、600店舗（10月5日時点）で展開しています。

そしてこのたび、「マックデリバリーサービス」の電動3輪バイクとして、「AAカーゴ」の本格導入が決定しました。「AAカーゴ」は、2020年5月より神奈川県で、7月より東京都で、それぞれ一部店舗にて「マックデリバリーサービス」の電動3輪バイクとしてテスト導入されており、走行性能や安全性の検証を経て、本格的に導入されることとなりました。

まずは2020年10月中に44店舗で約100台が導入され、年内には約120店舗約320台へと拡大される予定です。デリバリー需要の高まりに併せて拡大中の「マックデリバリーサービス」における「AAカーゴ」の導入は、マクドナルドとしての持続可能な社会の実現に向けた活動の一環と考えられており、環境への配慮と、社会にやさしいモビリティとしての役割を担います。



※画像はイメージです。

■導入車両

アイディア AA カーゴ α4「マックデリバリーサービス」仕様



■ AA カーゴの価値

1. エネルギーを効率的に活用し、環境にやさしい

太陽光・風力・水力など自然現象から得られる再生可能エネルギーが活用でき、走行時にCO₂を排出しないEVは、深刻な問題である地球温暖化を抑制します。2015年国連サミットで採択された、SDGs(持続可能な開発目標)を達成するための一つの鍵と言えます。



アイディアは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

2. 社会に貢献し、社会と共存できる

EVには、ガソリンエンジン車のような始動音やアイドリング中のエンジン音がありません。早朝や夜間の住宅街でも、気兼ねすることなく走行可能です。排気ガスを出さず匂いも少ないので、食品を扱う場所や、倉庫などの屋内施設でも使用できます。



3. EVならではのコストメリット

EVとガソリンエンジン車を走行コストで比較すると、電気代はガソリン代の半分以上。また、EVはエンジンオイル交換など定期的なメンテナンスの必要性が少ないため、距離を走れば走るほどコストメリットが高まります。さらに、車両を構成する部品が圧倒的に少ないため、トラブルのリスクも減ります。

	ガソリンエンジン 3輪スクーター	AAカーゴ α4
燃費・電費※	54.5km / 1L	25.5km / 1kWh
エネルギーの売価	ガソリン 1L = 125円	電気 1kWh = 26.5円
走行1km あたりのコスト	125 ÷ 54.5 = 約 2.3円	26.5 ÷ 25.5 = 約 1.0円

※ 30km/h 定地走行テスト値

■ AA カーゴの安全性

1. スクリーンとルーフ

冷たい雨や厳しい日差しからライダーを保護。ウォッシャー機能付きワイパーが雨天でも良好な視界を確保し、快適かつ安全に走行することが可能です。



2. LED の灯火類

ヘッドライト、ウインカー、テールライトには照度の高いLEDを採用。ライダーの見やすさ、そして他の車からの見られやすさを実現し、走行時の安全性を高めます。



3. 大型ホイールの3輪構造

3輪構造により、バイクに乗り慣れていない方も安心してお乗りいただけます。大径13インチホイールを前後に装着することで、段差や悪路でも安定した走行が可能です。



4. 前後連動ディスクブレーキ

安定した性能を発揮するディスクブレーキを、前後に採用。初心者の方でも安心して運転できる前後連動タイプとしています。



5. リバース機能

駐車時や狭い路地での取り回しの際に便利な、リバース機能を搭載。ボタンを押しながらアクセルを回すだけで、車両から降りることなく後進可能です。



6. ロック機能

車両左右の傾きを固定する「ロールロック」と車両前後の動きを固定する「パーキングブレーキ」を装備。ボタン一つで操作できる電子式ロックも開発中。



■主要諸元

	AA カーゴ α 4		AA カーゴ β 4	
車両区分	原付一種 (50cc 以下)		原付二種 (125cc 以下)	
免許区分	原付		小型二輪	
全長 × 全幅 × 全高	2,020mm × 685mm × 1,715mm			
シート高	700mm			
車両重量	207kg			
乗車定員	1 名			
モーター	ブラシレス DC モーター			
定格出力	0.6kW		1.0kW	
ギアボックス	インテグラルホイールハブモーター			
バッテリー	リチウムイオン 48V			
充電方法	200V 交流			
バッテリー容量	3.85kWh			
充電時間	約 3 時間			
一充電走行距離※	98km		90km	
サスペンション	フロント	Φ 35 油圧式テレスコピック		
	リア	プリロード調整機構付きシングルショック		
タイヤサイズ	フロント	120/70 - 13"		
	リア	130/60 - 13" × 2		
ブレーキ	フロント	ディスク Φ 240mm		
	リア	ディスク Φ 220mm × 2		
防水・防塵性能	IP65 準拠 (バッテリー)			
保証	2 年または 30,000km まで (バッテリーは新品の 50%の容量を保証)			
メーカー希望小売価格	877,800 円 本体金額: 798,000 円 消費税 10%: 79,800 円		900,900 円 本体金額: 819,000 円 消費税 10%: 81,900 円	

※ 30km/h 定地走行テスト値。運転方法や走行環境に応じて、値は変化します。
 保険料・税金 (消費税を除く)・登録手数料など諸費用が別途必要となります。

画像ファイルのダウンロード: https://aidea.net/news/2020_10_05.html

■会社概要

会社名: aidea 株式会社
 所在地: 〒107-0052 東京都港区赤坂 2-5-4 赤坂室町ビル 5F
 代表者: 池田 元英
 設立: 2019年9月20日
 資本金: 100,000,000 円
 URL: <https://aidea.net>
 事業内容: aidea 製品の製造、販売
 PEUGEOT MOTOCYCLES 製品の日本総代理店

■お問い合わせ先

aidea 株式会社
 TEL: 03-6427-3600
 FAX: 03-6427-3607
 e-mail: info@aidea.net