



アイディア AA カーゴ 製品資料



アイディア AA カーゴ

タフな荷台でビジネスを支える、安心、快適な電動3輪バイク

安定性の高い3輪構造、大型スクリーンとルーフ、さまざまなボックスに対応可能なフルフラットな荷台、左右独立懸架リアサスペンション、13インチ大径ホイールという独自の車体構成により、従来のビジネスバイクが持つさまざまな課題を解決します。約4kWhの大容量バッテリーを搭載し、約3時間の充電で98km(AAカーゴ アルファ 4)/90km(AAカーゴ ベータ 4)※の走行が可能です。

※ 30km/h 定地走行テスト値。運転方法や走行環境に応じて、値は変化します。

※写真のボックスはオプションです。

■ 発売日

2020年6月15日

■ ラインナップ

AAカーゴ α 4 (原付一種 50cc クラス)

メーカー希望小売価格：877,800円

(本体金額：798,000円／消費税10% 79,800円)

AAカーゴ β 4 (原付二種 125cc クラス)

メーカー希望小売価格：900,900円

(本体金額：819,000円／消費税10% 81,900円)

保険料・税金（消費税を除く）・登録手数料など諸費用が別途必要となります。

■ アイディアとは

aidea は、2019 年東京モーターショーで誕生した、日本の新しいモビリティブランドです。走行時にCO₂を排出しないZEV(ゼロエミッションビークル) によって、地球環境をはじめとするさまざまな課題を解決し、社会に貢献することを目指しています。

aidea の前身は、1996 年に Nicola Pozio (ニコラ・ポツィオ) により創設されたイタリアのバイクメーカー、ADIVA です。2000 年に最初の製品として、開閉式ルーフ、大型リアボックス、オーディオシステムを装備し、従来のバイクにはない快適性を持つスクーター、ベネリアディバ 150 を発売。以来、常識にとらわれることのない独自の発想と技術により、全てのライダーの「移動を喜びにする」先進的なプロダクトを開発し続けたのです。

aidea は、ADIVA が掲げていた想いを受け継ぎながら、これまでのバイクの領域を超えた新しい価値を創造します。エネルギーの効率的活用を追求することで、新しい生活様式やビジネス環境の構築をサポートし、人々の心豊かな生活を実現します。



■ AA カーゴの価値

1. エネルギーを効率的に活用し、環境にやさしい

太陽光・風力・水力など自然現象から得られる再生可能エネルギーが活用でき、走行時にCO₂を排出しないEVは、深刻な問題である地球温暖化を抑制します。2015年国連サミットで採択された、SDGs(持続可能な開発目標) を達成するための一つの鍵と言えます。



アイディアは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。

2. 社会に貢献し、社会と共存できる

EV には、ガソリンエンジン車のような始動音やアイドリング中のエンジン音がありません。早朝や夜間の住宅街でも、気兼ねすることなく走行可能です。排気ガスを出さず匂いも少ないので、食品を扱う場所や、倉庫などの屋内施設でも使用できます。



3. EV ならではのコストメリット

EV とガソリンエンジン車を走行コストで比較すると、電気代はガソリン代の半分以上。また、EV はエンジンオイル交換など定期的なメンテナンスの必要性が少ないため、距離を走れば走るほどコストメリットが高まります。さらに、車両を構成する部品が圧倒的に少ないため、トラブルのリスクも減ります。

	ガソリンエンジン 3 輪バイク	AA カーゴ α 4
燃費・電費※	54.5km / 1L	25.5km / 1kWh
エネルギー の売価	ガソリン 1L = 125 円	電気 1kWh = 26.5 円
走行 1km あたりのコスト	125 ÷ 54.5 = 約 2.3 円	26.5 ÷ 25.5 = 約 1.0 円

※ 30km/h 定地走行テスト値

■ AA カーゴの安全性

1. スクリーンとルーフ

冷たい雨や厳しい日差しからライダーを保護。ウォッシャー機能付きワイパーが雨天でも良好な視界を確保し、快適かつ安全に走行することが可能です。



2. LED の灯火類

ヘッドライト、ウインカー、テールライトには照度の高いLEDを採用。ライダーの見やすさ、そして他の車からの見られやすさを実現し、走行時の安全性を高めます。



3. 大型ホイールの3輪構造

3輪構造により、バイクに乗り慣れていない方も安心してお乗りいただけます。大径13インチホイールを前後に装着することで、段差や悪路でも安定した走行が可能です。



4. 前後連動ディスクブレーキ

安定した性能を発揮するディスクブレーキを、前後に採用。初心者の方でも安心して運転できる前後連動タイプとしています。



5. リバース機能

駐車時や狭い路地での取り回しの際に便利な、リバース機能を搭載。ボタンを押しながらアクセルを回すだけで、車両から降りることなく後進可能です。



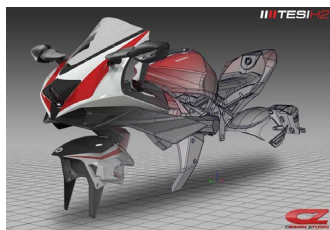
6. ロック機能

車両左右の傾きを固定する「ロールロック」と車両前後の動きを固定する「パーキングブレーキ」を装備。ボタン一つで操作できる電子式ロックも開発中。



■ イタリアンデザイン × ジャパンクオリティ

AA カーゴは、イタリアでデザインされ、日本の厳しい品質管理のもとで生産されています。所有する喜びを得られるデザインと、心地よい日常を実現するクオリティを体感していただけます。



AA カーゴのデザイナーは、クラウディオ・ザンキーニ（1976年 イタリア・リミニ生まれ）。1996年からそのキャリアを築き、bimota、Benelli、MotoMorini、Vyrus、TMなど、さまざまなメーカーのデザインを手がけてきました。2019年に発表された「bimota TESI H2」は、世界中から大きな注目を集めました。

AA カーゴで表現された伝統とモダンが融合したイタリアンデザインは、その優れた機能や社会的意義と相まって、国内でも高い評価を受けました。2018年にグッドデザイン賞を受賞しています（同型車 ADIVA AD-Cargo として受賞）。

■主要諸元

		AA カーゴ α 4	AA カーゴ β 4
車両区分		原付一種（50cc 以下）	原付二種（125cc 以下）
免許区分		原付	小型二輪
全長 x 全幅 x 全高		2,020mm x 685mm x 1,715mm	
シート高		700mm	
車両重量		207kg	
乗車定員		1 名	
モーター		ブラシレス DC モーター	
定格出力		0.6kW	1.0kW
ギアボックス		インテグラルホイールハブモーター	
バッテリー		リチウムイオン 48V	
充電方法		200V 交流	
バッテリー容量		3.85kWh	
充電時間		約 3 時間	
一充電走行距離※		98km	90km
サスペンション	フロント	Φ 35 油圧式テレスコピック	
	リア	プリロード調整機構付きシングルショック	
タイヤサイズ	フロント	120/70 - 13"	
	リア	130/60 - 13" x 2	
ブレーキ	フロント	ディスク Φ 240mm	
	リア	ディスク Φ 220mm x 2	
防水・防塵性能		IP65 準拠（バッテリー）	
保証		2 年または 30,000km まで（バッテリーは新品の 50%の容量を保証）	

※ 30km/h 定地走行テスト値。運転方法や走行環境に応じて、値は変化します。

■会社概要

会 社 名 : aidea 株式会社

所 在 地 : 〒107-0052 東京都港区赤坂 2-5-4
赤坂室町ビル 5F

代 表 者 : 池田 元英

設 立 : 2019 年 9 月 20 日

資 本 金 : 100,000,000 円

U R L : <https://aidea.net>

事業内容 : aidea 製品の製造、販売

PEUGEOT MOTORCYCLES 製品の日本総代理店

■主要拠点



本社 / ショールーム

〒107-0052

東京都港区赤坂 2-5-4 赤坂室町ビル 5F



生産工場

神奈川県相模原市中央区上溝 4069-1

サービス / パーツセンター

神奈川県相模原市中央区南橋本 4-3-15



デザインセンター

イタリア ローマ

■お問い合わせ先

aidea 株式会社 マーケティング部 成田 裕一郎

会社代表 : 03-6427-3600 携帯電話 : 080-5945-1880 e-mail : yuichiro.narita@aidea.net

画像ファイルのダウンロード : <https://aidea.net/press>